

Verarbeitungshinweise

pro clima TESCON Vana Allround-Klebeband



Allround-Klebeband für innen und außen

- ✓ Luftdichte Verklebungen nach DIN 4108-7. SIA 180 und ÖNorm B8110-2
- ✓ Winddichte und wasserführende Verklebungen von Unterdächern und Fassaden

Worauf

pro clima TESCON VANA wird für die sichere und dauerhaft dichte Verklebung der Überlappungen von Folien und Vliesbahnen (Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen, Unterdachund Fassadenbahnen) und deren Anschlüsse an glatte, nicht mineralische Untergründe eingesetzt. TESCON VANA ist außerdem für die Verklebung der Stoßfugen von Holzwerkstoffplatten, wie z.B. OSB- oder Unterdachplatten aus MDF bzw. Holzweichfaser (primern) geeignet.

Vorteile

Ein Klebeband für fast alle Anwendungen

- Dauerhaft dichte Verklebungen innen und außen
- Von Hand abreißbar
- ✓ Mit anschmiegsamem Vliesträger

WEITERE HINWEISE AUF DER RÜCKSEITE



Untergründe müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Untergründe abfegen, ggf. absaugen und abwischen.

Verklebung Dampfbremse innen



TESCON VANA mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten



Für luftdichte Anschlüsse von Dampfbremsen an glatte, nicht mineralische Untergründe wie z.B. Holzwerkstoffplatten oder gehobeltes Holz TESCON VANA mittig ansetzen und Zug um Zug verkleben.

Putzanschluss

Definierter Putzanschluss mit pro clima CONTEGA PV. Vlies mit Klebestreifen an Bahn und mit ORCON F punktuell am Mauerwerk fixieren. Armierung und Vlies in die Mittellage des Putzes einbetten.

Detail Rohr- und Kabeldurchführungen



Runde Durchdringungen mit EPDM-Manschetten abdichten. Kabel-Manschetten sind selbstklebend. Rohr-Manschetten mit TESCON VANA luftdicht an Untergrund verkleben. Klebebänder fest anreiben.

Detail Eckverklebung



Eckanschlüsse mit dem Eckklebeband pro clima TESCON PROFIL herstellen. Einen Streifen der doppelt geteilten Trennfolie abziehen und ersten Schenkel verkleben. Anschließend verbliebene Trennstreifen abziehen und zweiten Schenkel verkleben.

pro clima TESCON Vana Allround-Klebeband



TESCON VANA ist für die Verklebung von Unterdächern geeignet. Band mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten.



Bei der Verklebung von Sanierungs-Dampfbremsen (z.B. pro clima DASATOP) TESCON VANA mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln, sorgfältig in die Ecken führen und verkleben. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten.



Unterdächer aus Holzwerkstoffplatten (MDF) mit TESCON VANA verkleben. Band mittig auf dem Plattenstoß ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben! Holzweichfaserplatten mit dem TESCON PRIMER AC grundieren.



Unterdachbahnen (z.B. pro clima SOLITEX) an nichtmineralischen glatten Oberflächen wie z.B. Dachflächenfenster mit TESCON VANA anschließen. Oberhalb der Durchdringung Folien-Rinne ausbilden (s. 9h)



pro clima EPDM-Manschette über das Rohr ziehen und wasserführend mit TESCON VANA auf dem Unterdach verkleben. Oberhalb der Durchdringung Folien-Rinne ausbilden (s. 9b).



Folienstreifen in die Überlappung der nächsten durchlaufenden Dachbahn führen und verkleben. Freies Ende des Streifens umschlagen und an Traglattung fixieren. Feuchtigkeit durch unterbrochene Konterlatte ins Nachbarfeld ableiten.

Zusammensetzung

Der Kleberfilm von pro clima TESCON VANA besteht aus einem alterungsbeständigen, lösemittel- und weichmacherfreien, wasserfesten Reinacrylat. In Kombination mit einer hohen Temperaturbeständigkeit wird die Dauerhaftigkeit der Verklebungen gewährleistet. Die hohen Endfestigkeiten der Verklebungen werden innerhalb von 24 Std. erreicht.

Untergründe

Untergründe müssen für die dauerhaft luftdichte Verklebung mit Luftdichtungsklebebändern geeignet sein. Sie müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungsunterlagen.

(Bitte beachten Sie auch die Empfehlungen der aktuell gültigen pro clima Anwendungsmatrix)

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen z.B. aus PE-, PA-, PP und Aluminiumfolien, sowie aus Baupappe bzw. Holzwerkstoffplatten (z.B. OSB) erzielt. Die Eignung des Untergrundes ist zu prüfen. Ggf. müssen Klebetests durchgeführt werden.

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht planmäßig auf Zug belastet werden. Bei Verklebung von Dampfbremsen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebung ggf. durch Sparschalbretter sichern. Klebebänder fest anreiben. Auf aus-

Bei Fragen erreichen Sie die **pro clima Technik-Hotline**

Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.45 Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.51 eMail: technik@proclima.de reichenden Gegendruck achten. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Ggf. Bautrockner aufstellen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Temperaturbeständigkeit	langfristig von -40°C bis +90°C
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Lieferform	Rollenlänge: 30 m Rollenbreite: 6, 7,5 und 15 cm
Lagerfähigkeit	24 Monate (kühl und trocken!)

ID 11322 - Stand: 08/2008

www.proclima.de

...und die Dämmung ist perfekt

