



WOFÜR

Allround-Klebeband für innen und außen

- ✓ Luftdichte Verklebungen nach DIN 4108, SIA 180 und ÖNorm B8110-2
- ✓ Winddichte und wasserführende Verklebungen von Unterdächern und Fassaden

WORAUF

pro clima TESCO No.1 wird für die sichere und dauerhaft dichte Verklebung der Überlappungen von Folien und Vliesbahnen (Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen, Unterdach- und Fassadenbahnen) und deren Anschlüsse an glatte, nicht mineralische Untergründe eingesetzt. TESCO No.1 ist außerdem für die Verklebung der Stoßfugen von Holzwerkstoffplatten, wie z.B. OSB- oder MDF-Unterdachplatten geeignet.

VORTEILE

Ein Klebeband für fast alle Anwendungen

- ✓ Dauerhaft dichte Verklebungen innen und außen
- ✓ Auch für Durchdringungen
- ✓ Flexibler Träger
- ✓ Von Hand abreißbar

[WEITERE HINWEISE AUF DER RÜCKSEITE](#) >>

Vorbereiten



1

Untergründe müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Untergründe abfeigen, ggf. absaugen und abwischen.

Verklebung Dampfbremse innen



2

TESCON No.1 mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Anschluss innen



3

Für luftdichte Anschlüsse von Dampfbremsen an glatte, nicht mineralische Untergründe wie z.B. Holzwerkstoffplatten oder gehobeltes Holz TESCO No.1 mittig ansetzen und Zug um Zug verkleben.

Putzanschluss



4

Definierter Putzschluss mit pro clima CONTEGA PV. Vlies mit Klebestreifen an Bahn und mit ORCON F punktuell am Mauerwerk fixieren. Armierung und Vlies in die Mittellage des Putzes einbetten.

Detail Rohr- und Kabeldurchführungen



5

Runde Durchdringungen mit EPDM-Manschetten abdichten. Kabel-Manschetten sind selbstklebend. Rohr-Manschetten mit TESCO No.1 luftdicht an Untergrund verkleben. Klebebänder fest anreiben.

Detail Eckverklebung



6

Eckanschlüsse mit dem Eckklebeband pro clima TESCO PROFIL herstellen. Einen Streifen der doppelt geteilten Trennfolie abziehen und ersten Schenkel verkleben. Anschließend verbliebene Trennstreifen abziehen und zweiten Schenkel verkleben.

pro clima TESCON No.1 Allround-Klebeband

Verklebung Unterdachbahn



7a

TESCON No.1 ist für die Verklebung von Unterdächern geeignet. Band mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Verklebung Sub-and-Top Bahn



7b

Bei der Verklebung von Sanierungs-Dampfbremsen (z.B. pro clima DASATOP) TESCON No.1 mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln, sorgfältig in die Ecken führen und verkleben. Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten.

Verklebung Unterdachplatte



7c

Unterdächer aus Holzwerkstoffplatten (MDF) mit TESCON No.1 verkleben. Band mittig auf dem Plattenstoß ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben!

Anschluss außen



8

Unterdachbahnen (z.B. pro clima SOLITEX) an nicht-mineralischen glatten Oberflächen wie z.B. Dachflächenfenster mit TESCON No.1 anschließen. Oberhalb der Durchdringung Folien-Rinne ausbilden (s. 9b).

Detail Rohr außen



9a

pro clima EPDM-Manschette über das Rohr ziehen und wasserführend mit TESCON No.1 auf dem Unterdach verkleben. Oberhalb der Durchdringung Folien-Rinne ausbilden (s. 9b).

Detail Folien-Rinne



9b

Folienstreifen in die Überlappung der nächsten durchlaufenden Dachbahn führen und verkleben. Freies Ende des Streifens umschlagen und an Traglattung fixieren. Feuchtigkeit durch unterbrochene Konterlatte ins Nachbarfeld ableiten.

ZUSAMMENSETZUNG

Der Kleberfilm von pro clima TESCON No.1 besteht aus einem alterungsbeständigen, lösemittel- und weichmacherfreien, wasserfesten Reinacrylat. In Kombination mit einer hohen Temperaturbeständigkeit wird die Dauerhaftigkeit der Verklebungen gewährleistet. Die hohen Endfestigkeiten der Verklebungen werden innerhalb von 24 Std. erreicht.

UNTERGRÜNDE

Untergründe müssen für die dauerhaft luftdichte Verklebung mit Luftdichtungsklebebändern geeignet sein. Sie müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen z.B. aus PE-, PA-, PP und Aluminiumfolien, sowie aus Baupappe bzw. Holzwerkstoffplatten (z.B. OSB) erzielt. Die Eignung des Untergrundes ist zu prüfen. Ggf. müssen Klebetests durchgeführt werden.

RAHMENBEDINGUNGEN

Verklebungen dürfen nicht planmäßig auf Zug belastet werden. Bei Verklebung von Dampfbremsen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebung ggf. durch Sparschalbretter sichern. Klebebänder fest anreiben. Auf aus-

reichenden Gegendruck achten. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Ggf. Bautrockner aufstellen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungsunterlagen.

(Bitte beachten Sie auch die Empfehlungen der aktuell gültigen pro clima Anwendungsmatrix)

Bei Fragen erreichen Sie die
pro clima Technik-Hotline
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.45
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.51
eMail: technik@proclima.de

Temperaturbeständigkeit	langfristig von -40°C bis +90°C
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Lieferform	Rollenlänge: 30 m Rollenbreite: 6, 7,5 und 15 cm
Lagerfähigkeit	24 Monate (kühl und trocken!)

Stand: 09/2007

www.proclima.de
...und die Dämmung ist perfekt